



**ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ
МОСТ СПАЙСЕР (УАЗ)
ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ПРИВОД**

Поздравляем Вас и добро пожаловать в семью компании HardBlock! Приносим Вам искреннюю благодарность за использование наших технических решений в улучшении Ваших автомобилей. Мы постоянно совершенствуемся в производстве и конструировании инновационных решений в области трансмиссии и не только. Вы можете следить за нашей работой, подписавшись на социальные сету Instagram и YouTube. Спасибо!



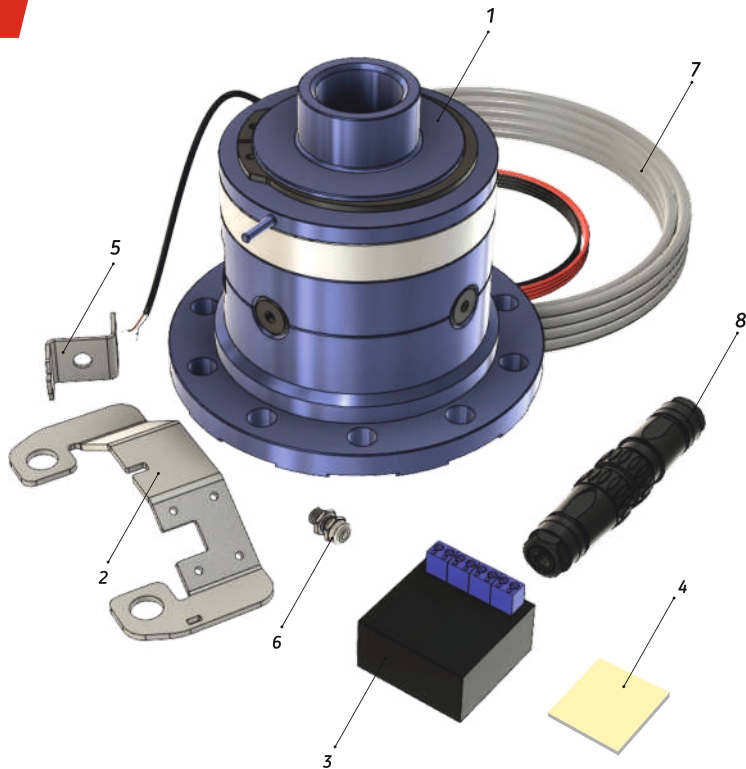
ВНИМАНИЕ:

Для установки принудительной блокировки дифференциала рекомендуем обратиться в специализированный автоцентр (СТО).

В случае установки принудительной блокировки дифференциала собственными силами, просим убедиться в наличии у вас соответствующих инструментов и материалов, приведенных ниже в данной инструкции, также необходимо наличие руководства по ремонту и обслуживанию вашего автомобиля.

Будьте внимательны, перед проведением начала работ убедитесь в комплектности поставки принудительной блокировки, в случае некомплектности, пожалуйста, обратитесь в службу поддержки на сайте hardblock.co или по месту приобретения блокировки.

Рисунок 1



1. Дифференциал в сборе - 1 шт.
2. Кронштейн - 1 шт.
3. Блок управления - 1 шт.
4. Двусторонний скотч для крепления блока управления - 1 шт.

5. Фиксирующая скоба - 1 шт.
6. Кабель ввод - 1 шт.
7. Комплект проводки - 1 шт.
8. Соединительная муфта - 1 шт.
9. Инструкция - 1 шт.

Использование дифференциала в заблокированном состоянии на дорогах общего пользования небезопасно!

Включение и выключение механизма блокировки дифференциала на скорости не приводит к его поломке. Осторожно, при включении блокировки в момент пробуксовки одного из колес, может произойти удар в трансмиссию и выход из строя узлов трансмиссии. Включение на скорости может привести к потере управления транспортным средством, будьте внимательны!

Нет ограничения по используемому размеру резины. Рабочее напряжение: 11-15 Вольт.

ИНСТРУМЕНТЫ НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ УСТАНОВКИ:

- Стандартный набор слесарного инструмента.
- Динамометрический ключ (определение момента затяжки болтов смотрите в руководстве по эксплуатации вашего авто).
- Индикатор часового типа и штатив на магнитном основании для проверки зазора главной передачи.
- Дрель, сверло 6,7-6,8 мм.
- Метчик М8×1,25.
- Пресс и оправки для посадки подшипников дифференциала.
- Шайбы регулировочные подшипников дифференциала
- Резервуар для масла.

МАТЕРИАЛЫ НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ УСТАНОВКИ:

- Трансмиссионное масло (марку и объём выбирайте согласно руководству по эксплуатации вашего авто)

Мы рекомендуем использовать высококачественные масла API GL-5 75W-140. Избегайте некачественных и контрафактных масел!

- Фиксатор резьбовых соединений (Loctite №272 или качественный аналог).

1 / ПОДГОТОВКА К УСТАНОВКЕ

- 1.1 Разберите центральную часть моста в соответствии с инструкцией по ремонту вашего автомобиля.
- 1.2 Отчистите внутреннюю поверхность моста от остатков масла и иных загрязнений.

Для установки блокировки потребуется просверлить отверстие в картере моста для вывода кабеля управления. Далее описано рекомендованное расположение отверстия для вывода кабеля. (Возможно иное расположение отверстия).

Перед сверлением отверстия обратите внимание на форму и толщину стенок большого картера моста. Определите оптимальное место для отверстия (рисунок 2).

- 1.3 Просверлите отверстие диаметром 6,7-6,8 мм.
- 1.4 Нарежьте резьбу М8×1,25.
- 1.5 Отчистите внутреннюю поверхность моста от металлической стружки.
- 1.6 Нанесите фиксатор резьбовых соединений Loctite №272 или его аналог на резьбу кабель-ввода «А».
- 1.7 Закрутите кабель-ввод «А» (рисунок 3).

Рисунок 2

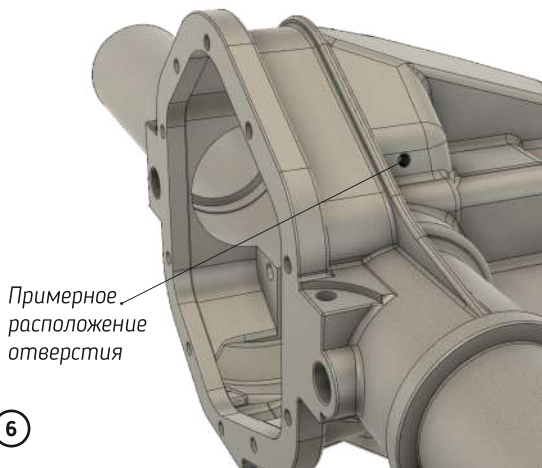
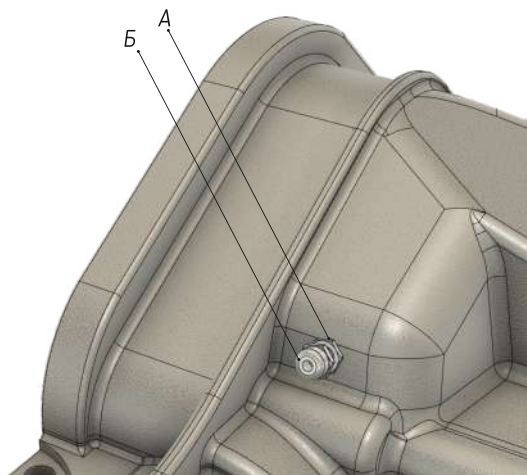


Рисунок 3



2 / РЕГУЛИРОВКА ШЕСТЕРЁН ГЛАВНОЙ ПАРЫ (ГП) И НАТЯГА ПОДШИПНИКОВ

2.1 Оденьте ведомую шестерню ГП на дифференциал не разбирая его.

При установке дифференциала и последующей регулировке следите за кабелем управления. Не допускайте его повреждения.

Для повышения надёжности резьбового соединения ведомой шестерни ГП воспользуйтесь фиксатором резьбовых соединений Loctite №272 или качественным аналогом.

2.2 Произведите регулировку шестерён ГП и натяга подшипников согласно руководству по ремонту вашего авто.

2.3 По окончании настройки затяните крышки «В» подшипников дифференциала и окончательно проверьте зазор главной пары и натяг подшипников.

2.4 Установите фиксирующую скобу «Г» в необходимое положение и затяните её (рисунок 4).

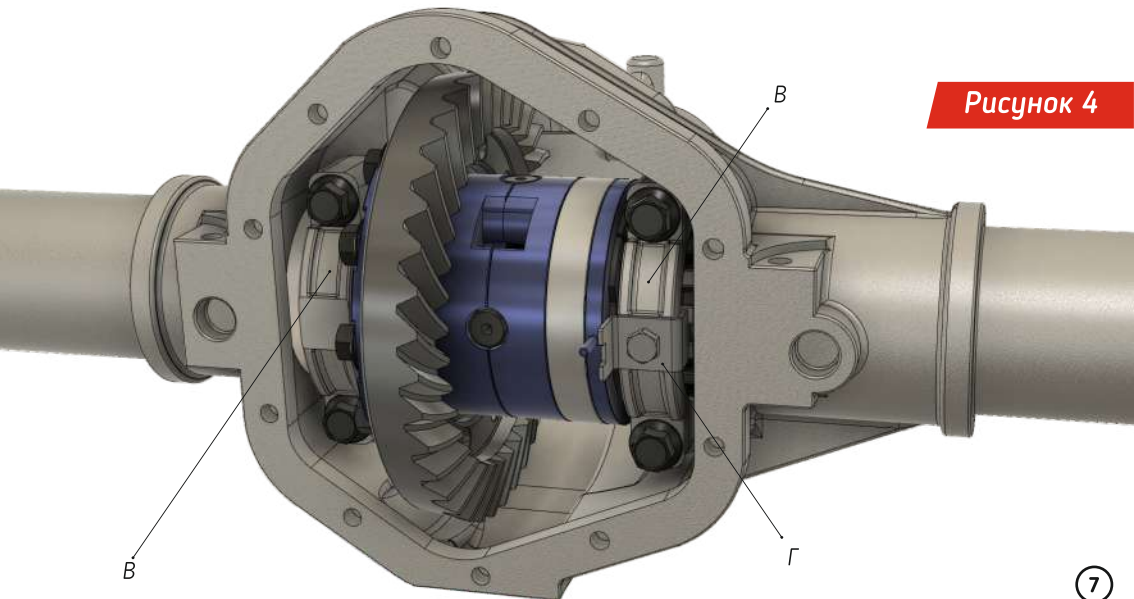
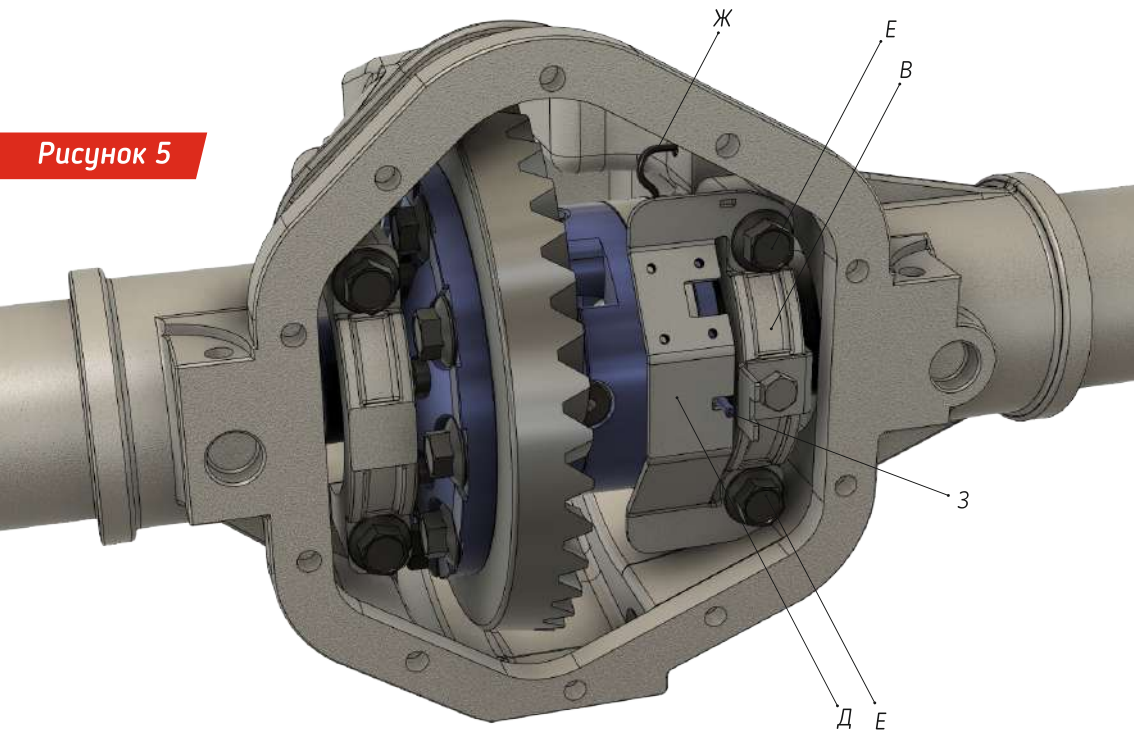


Рисунок 4

3 / УСТАНОВКА КРОНШТЕЙНА

- 3.1 Отпустите гайку «Б» кабель-ввода «А» (рисунок 3).
- 3.2 Проденьте кабель «Ж» изнутри моста через кабель-ввод «А» (рисунок 5).
- 3.3 Выкрутите болты «Е» правой крышки «В» подшипника.
- 3.4 Установите кронштейн «Д», при этом упор «З» магнита должен быть в пазу «И» кронштейна (рисунок 5, 6).
- 3.5 Закрутите болты «Е» правой крышки «В» подшипника.

Рисунок 5



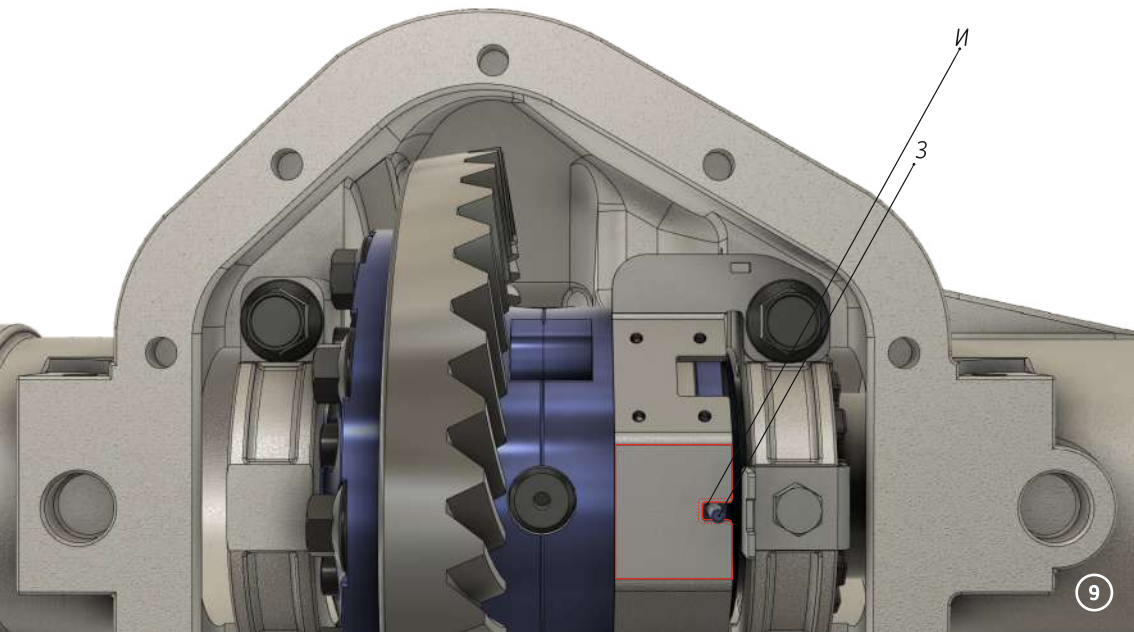
Упор «З» магнита должен иметь люфт (рисунок 6).

В случае если упор «З» зажат и не может двигаться отпустите болты «Е» правой крышки «В» подшипника и сместите кронштейн «Д» в необходимую сторону.

Кабель «Ж» не должен быть в натяжении, а также прикасаться к подвижным частям.

3.6 Закрутите гайку кабель-ввода до надежной фиксации и герметизации провода.

Рисунок 6



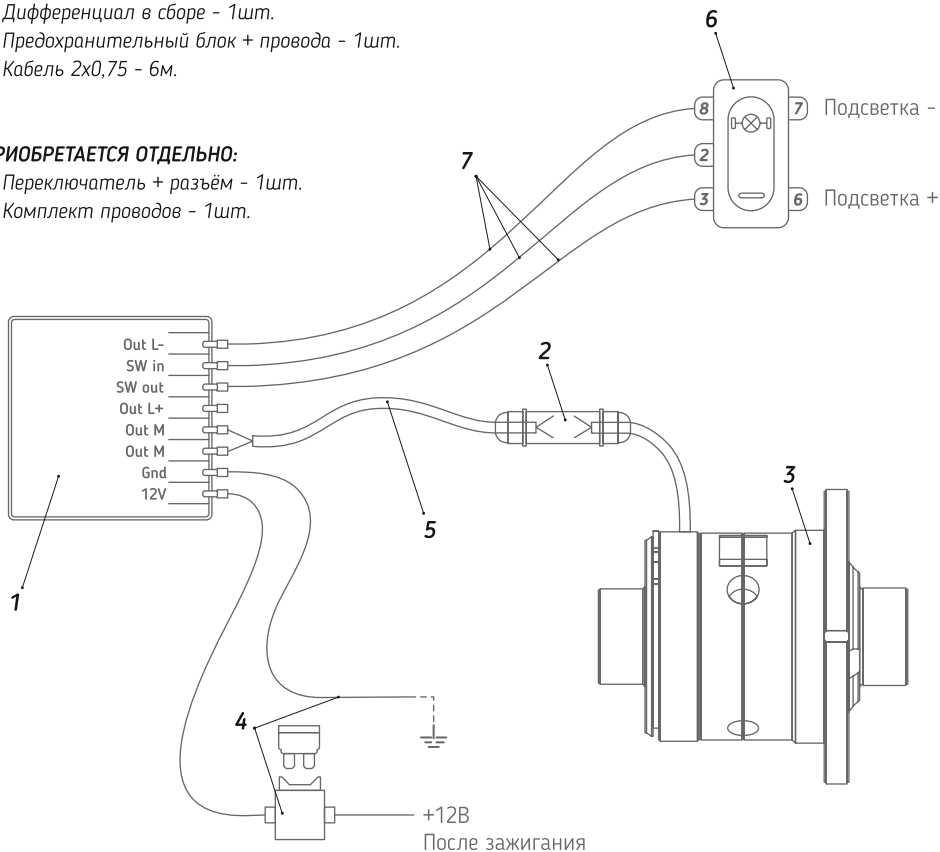
4 / СХЕМА СОЕДИНЕНИЯ

В КОМПЛЕКТ ВХОДИТ:

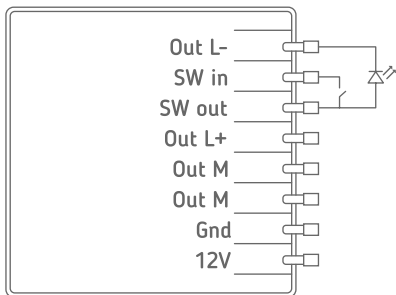
1. Блок управления - 1шт.
2. Соединительная муфта - 1шт.
3. Дифференциал в сборе - 1шт.
4. Предохранительный блок + провода - 1шт.
5. Кабель 2x0,75 - 6м.

ПРИОБРЕТАЕТСЯ ОТДЕЛЬНО:

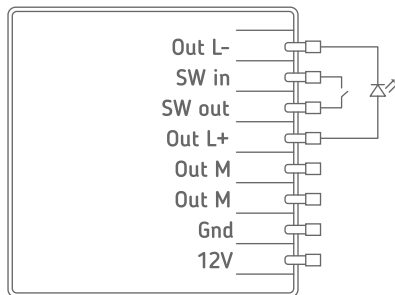
6. Переключатель + разъём - 1шт.
7. Комплект проводов - 1шт.



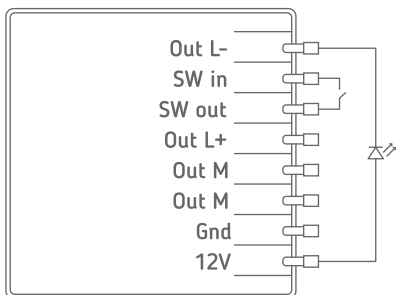
Вариант #1



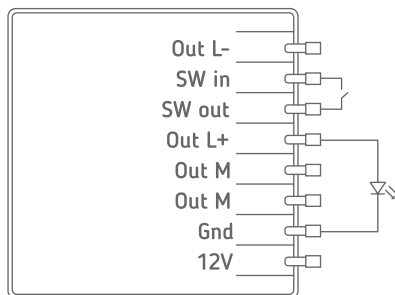
Вариант #2



Вариант #3



Вариант #4



После соединения электрических компонентов необходимо проверить работоспособность дифференциала и системы блокировки.

6.1 Вставьте в дифференциал одну из полуосей.

6.2 Установите переключатель в положение включено.

6.3 Проворачивайте хвостовик и придерживайте одну из полуосей. Блокировка должна сработать, и вращение хвостовика относительно полуоси станет невозможным.

6.4 Установите переключатель в положение выключено.

6.5 Проворачивайте хвостовик и придерживайте одну из полуосей. Блокировка должна отключиться, и вращение хвостовика относительно полуоси станет возможным.

Обратите внимание! Вращение в заблокированном и разблокированном состоянии должно быть плавным без каких-либо рывков и затруднений.

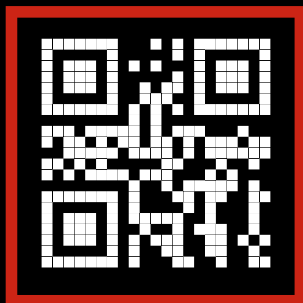
6.6 Повторите процедуру включения-выключения несколько раз.

В случае нештатной работы механизма включения блокировки обратитесь в службу поддержки на сайте hardblock.co

6.7 После удачной проверки работоспособности блокировки продолжите сборку моста.

6.8 После окончательной сборки моста, залейте масло и проведите проверку работы блокировки повторно как описано выше.

При первой поездке автомобиля с установленной блокировкой настоятельно рекомендуется провести 5-10 циклов включения-выключения по несколько минут на низкой скорости с небольшими поворотами без остановок. Блокировка должна срабатывать стабильно и своевременно.



hardblock.co
info@hardblock.co